

Vegger Stationsbygning



Der skåles på byggepladsen. I baggrunden tre nye huse på Aagade.

ALGADE 5 – ÅRG. 1899 MATRIKELNR. 4E

Vegger var slet ikke nogen by, før jernbanen blev anlagt – i første omgang med forbindelse mellem Aars, Nibe og Svenstrup. I 1901 blev linjen forbundet med Aalborg og i 1910 med Hvalpsund, i alt en strækning på 75 km. Det første tog standsede i Vegger 16. juli 1899. Det allersidste tog kørte 31. marts 1969.

Arkitekt Thomas Arboe tegnede stationen, der var byens hjerte i 70 år. Det blev bygget i privatbanernes gule sten i modsætning til statsbanernes røde. De første to år passede Larsine Kristine Knudsen stationen med titel af ekspeditrice, men da trafikken voksede, fik hendes mand, Knud I. Knudsen jobbet – til en højere løn og med titel af stationsmester.

Fra 1911 berettigede stigende trafik til ansættelse af en stationsforstander. Først da landevejstrafikken fik overtaget, og banedriften skrumpede, kunne etaten fra 1954 igen nøjes med en ekspeditrice til lavere løn. Fru Bach passede station og postekspedition de sidste 16 år og fik et sølvfad for særlig god indsats.



Der var 5-6 ansatte til at se efter skinnerne, mens 3-4 postbude var tilknyttet postekspeditionen. Med til etablisementet hørte også en sidebygning med toiletter og en svinfold, hvor landmænd afleverede de grise, der skulle til slagteriet i Aars. I 1969 blev stationen solgt til Eva og Frede Jensen. Han byggede autoværksted, hun lavede Vegger Avis. Siden 2015 er værksted og station ejet af Power Workers, der renoverede stationen i 2020.